

## บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามกฎหมายไทยในปัจจุบัน ซึ่งเมื่อพิจารณาถึงกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือเอกชนที่สำคัญ อันได้แก่ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 และพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามความในข้อ 3 (9) ของประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 แล้ว จะเห็นได้ว่าบทบัญญัติของกฎหมายทั้งสองฉบับเพียงแต่กำหนดหลักเกณฑ์ไว้อย่างกว้าง ๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการควบคุมกำกับดูแลในส่วนที่เป็นรายละเอียดซึ่งมีความชัดเจนเพียงพอได้เลย ทั้งไม่ได้มีการกล่าวถึงการประกอบธุรกิจในด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลในภาพรวมไว้แต่อย่างใด

จากการศึกษากฎหมายต่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลพบว่า กฎหมายต่างประเทศมีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลไว้อย่างละเอียดและชัดเจน ครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจในด้านอื่น เช่น การเป็นผู้ตรวจนับสินค้าในท่าเรือ รวมทั้งมีบทบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบและการก่อสร้างท่าเรือที่คำนึงการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเน้นถึงการให้ความสำคัญกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม ทั้งมีบทบัญญัติว่าด้วยความปลอดภัยในท่าเรือ นอกจากนี้ ยังมีบัญญัติว่าด้วยองค์กรผู้ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลที่ดำเนินการในรูปของคณะกรรมการกำกับดูแลการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

จากการศึกษาร่างพระราชบัญญัติกิจการท่าเรือเดินทะเล พ.ศ. .... เปรียบเทียบกับกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลของไทยในปัจจุบัน พบว่า บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลของไทยในปัจจุบัน ไม่ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลไว้อย่างละเอียด ชัดเจน ทั้งไม่ครอบคลุมถึงการประกอบธุรกิจด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล รวมทั้งยังไม่มีบทบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบและการก่อสร้างท่าเรือที่คำนึงการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเน้นถึงการให้ความสำคัญกับการปกป้องสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ยังไม่มี

บทบัญญัติว่าด้วยองค์กรผู้ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลที่ดำเนินการในรูป  
ของคณะกรรมการกำกับดูแลการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ดังนั้น การให้มีร่างพระราชบัญญัติกิจการท่าเรือเดินทะเล พ.ศ. .... ขึ้นใช้บังคับ  
จะช่วยทำให้การกำกับดูแลการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีความชัดเจนยิ่งขึ้น สามารถใช้  
เป็นกฎหมายกลางแทนกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการท่าเรือเดินทะเลที่ใช้อยู่ในปัจจุบันได้  
เนื่องจาก ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขออนุญาตเป็น  
ผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลไว้อย่างละเอียด ซึ่งจักเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อผู้ประกอบกิจการ  
ท่าเรือเดินทะเล อย่างไรก็ตาม ผู้เขียนเห็นว่าร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีบทบัญญัติที่จำเป็นต้อง  
ปรับปรุงบางประการ เพื่อให้บทบัญญัติมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ตามแนวทางที่ได้  
เสนอแนะไว้