

(สำเนา)

รับที่ ๒๔ / ๒๕๕๙ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ  
กระทรวงยุติธรรมที่ ๐๒๔

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มาตรการในการควบคุมการผ่านแดนรถยนต์มือสองจากต่างประเทศไปยังประเทศที่สามอย่างถูกต้อง  
ตามกฎหมาย

กราบเรียน ประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีมาตรการในการขับเคลื่อนทางด้านเศรษฐกิจของประเทศทุกมิติ โดยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการอย่างเต็มที่ภายใต้การดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล ทำให้ตัวเลขการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการลดปัญหาการประพตมิชอบของทุกภาคส่วนมีแนวโน้มไปในทางที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตามมีกรณีการร้องเรียนจากผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์มือสองเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออกในการประกอบกิจการในพื้นที่ปลอดอากรของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นสินค้าที่ได้รับการควบคุม โดยกระทรวงพาณิชย์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๕๙ ออกตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งได้รับผลกระทบทางการค้าจากกลุ่มทุนที่นำรถยนต์มือสองผ่านแดนจากต่างประเทศไปยังประเทศที่สามโดยขนส่งผ่านแดนไปยังพื้นที่ชายแดนด้านอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่านพิธีการศุลกากรซึ่งได้รับการยกเว้นภาษีจากข้อตกลงระหว่างประเทศ ในกรณีที่ประเทศนั้น ๆ ไม่มีทางออกทางทะเลหรือข้อตกลงกับบางประเทศเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรเรื่องการผ่านแดน ซึ่งมีหลักการว่าการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นในราชอาณาจักร แต่รถยนต์มือสองจากต่างประเทศดังกล่าวได้นำมาจอดในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นคลังสินค้าชั่วคราวตามแนวชายแดนหลายแห่ง จากนั้นมีการติดต่อซื้อขายในพื้นที่เขตประเทศไทยและนำข้ามเขตแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ จากกรณีดังกล่าว คณะกรรมาธิการการพาณิชย์ การอุตสาหกรรม และการแรงงาน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อติดตาม ตรวจสอบ การขนส่งรถยนต์มือสองผ่านแดนอย่างต่อเนื่องตามข้อร้องเรียน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นมา ประกอบการศึกษาของคณะกรรมาธิการการเศรษฐกิจ การเงินและการคลัง สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่อง การพิจารณาศึกษาผลกระทบ มาตรการถ่ายลำผ่านแดนของประเทศต่อการจัดเก็บภาษีสินค้า เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่ายังคงมีปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์มือสองผ่านแดนยังคงค้างอยู่ในเขตประเทศไทยเป็นจำนวนมาก มีการนำมาจอดพักในพื้นที่ที่มีลักษณะเหมือนคลังสินค้าในหลาย ๆ คลังในพื้นที่ตามแนวชายแดน อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ทั้ง ๆ ที่จะต้องนำผ่านแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านโดยเร็ว จะเห็นได้ว่าผู้ประกอบการอาจใช้การปฏิบัติทางการศุลกากรที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย คือการนำไปสู่การค้ารถยนต์มือสองโดยหลีกเลี่ยงกฎหมาย เพื่อไม่ต้องเสียภาษี และอาจมีการทำเป็นกระบวนการค้าผิดกฎหมาย มีการลักลอบซื้อขาย ประมูล สวมสิทธิ หรือนำอะไหล่ออกมาขาย จากกรณีดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศและผู้ประกอบการ

นำเข้ารถยนต์มือสองมาปรับสภาพที่ทำอย่างถูกต้องตามกฎหมาย หากผู้นำสินค้านำเข้ารถยนต์มือสองผ่านแดนดำเนินการไม่ถูกต้องและไม่สุจริต เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมาธิการการพาณิชย์ การอุตสาหกรรมและการแรงงาน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ลงพื้นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เป็นครั้งที่ ๒ เพื่อขอทราบผลการดำเนินการต่อรถยนต์มือสองผ่านแดน หลังจากที่กรมศุลกากรมีประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ยกเว้นการผ่อนผันการนำรถยนต์มือสองผ่านแดนสิ้นสุดเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ อีกทั้งภาครัฐยังต้องมีมาตรการในการดำเนินการควบคุมไม่ให้เกิดการลักลอบทำผิดกฎหมาย รวมถึงการใช้ช่องว่างทางกฎหมายอย่างไม่ถูกต้อง โดยควบคุมผู้นำรถยนต์มือสองผ่านแดนที่จะไม่เสียภาษีให้แก่ภาครัฐ หรือเรียกว่าการผ่านแดนเทียม จึงขอเรียนถามว่า

๑. ภาครัฐมีนโยบายหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการแสวงหาผลประโยชน์ของกลุ่มทุนที่นำรถยนต์มือสองจากต่างประเทศผ่านแดนไปยังประเทศที่สามที่กระทำผิดกฎหมายโดยอาศัยคำว่าสินค้าผ่านแดน โดยการใช้ช่องว่างของกฎหมายเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียภาษี ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศทำให้รัฐต้องสูญเสียรายได้เป็นจำนวนมาก จะดำเนินการอย่างไร

๒. ภาครัฐมีมาตรการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ ในการดำเนินการต่อรถยนต์มือสองผ่านแดนโดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ซึ่งพบว่ามีปัญหารถตกค้างอยู่ในพื้นที่ชายแดนเป็นจำนวนมากโดยการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลเพื่อนบ้านในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างไร

๓. การดำเนินการนำเข้ารถยนต์มือสองผ่านแดน ข้อมูลภายในของกรมศุลกากรด้วยตนเองซึ่งไม่ตรงกัน อีกทั้งข้อมูลเปรียบเทียบกับข้อมูลรถยนต์มือสองผ่านแดนของรัฐบาลเพื่อนบ้านไม่ตรงกับศุลกากร จะดำเนินการแก้ไขปัญหาได้อย่างไร และมีจุดบกพร่องอยู่ที่ใด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

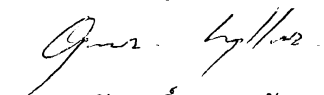
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) พลเอก สิงห์ศึก สิงห์ไพร

(สิงห์ศึก สิงห์ไพร)

สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

  
(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ส.วิ.๗๕ /พิมพ์

ภมลรัตน์ /ทาน